



Overland Modèle 59T Touring 1912



L'information de fabrication

Construit par Modèle 59T
Assemblé à Willys Overland Motor Company
Toledo, Ohio

Production ce modèle Inconnu (ce modèle seulement)
Production totale (tous véhicules) 26.000
Puissances en chevaux 30
Poids (livres) 1.900 kilogrammes pounds/862
Coût en 1912 \$900

Innovations

Utilisation de ressorts semi-elliptiques à l'avant

Deux systèmes d'allumage indépendants

Des roues plus lourdes sont utilisées cette année

Boîte-pont (transmission)

Une voiture très populaire en 1912

L'Overland était la deuxième voiture la plus vendue de 1912 à 1918. Malgré cela, elle était tout de même 69 000 unités derrière le modèle T en 1912 ! Le génie derrière l'Overland était John North Willys, un concessionnaire automobile précoce à Elmira, dans l'État de New York. Willys avait accepté de vendre l'Overland et a envoyé une commande de 500 voitures pour l'année 1907, garantie par un chèque de 10 000 \$. Lorsqu'aucune voiture n'est apparue, il s'est rendu à Indianapolis et a acheté l'entreprise défailante. Il a augmenté la production de 465 voitures en 1908 à 4900 voitures en 1909, et a déplacé l'ensemble des opérations vers l'ancienne usine automobile Pope-Toledo à Toledo, dans l'Ohio. L'entreprise a ensuite produit le prestigieux Willys-Knight et avec Ford et Bantam, il a produit l'immortel « Jeep » de la Seconde Guerre mondiale.

Prêté par: Jerry VanOoteghem