



# 1912年59T陆地旅行车



## 生产信息

生产厂家	威雷斯陆地汽车公司
组装工厂	俄亥俄州托莱多
该型号产量	不详 (仅此车型)
总产量	26,000
马力	30
重量(磅)	1,900磅/862千克
1912 当年售价	900美元

## 创新点

使用半椭圆的前弹簧  
两个独立的点火系统  
使用更加厚重的车轮  
变速驱动桥

## 1912年畅销车型

该款车型是1912年至1918年间第二畅销车型。尽管如此，销量上还是比1912年的T型车少69,000辆。陆地旅行车背后的天才推手是约翰·诺斯·威雷斯，纽约埃尔迈拉早期的一位汽车经销商。威雷斯同意销售陆地旅行车，并于1907年订购了500辆车，以支票一万美元担保。由于订购汽车没能如期到货，他前往印第安纳波利斯买下了那个落败的公司。他把1908年465辆的产量增加到1909年的4,900辆。后来他又把该工厂搬到俄亥俄州托莱多的前教皇托莱多汽车工厂。该公司后来又生产了知名的威利斯-骑士，并与福特和班塔姆汽车公司一起生产了二战期间不朽的“吉普车”。

该展品由格罗斯岬公园市杰瑞·万欧塔根租借给本博物馆。杰瑞是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。

