



# 1911er Ford Modell T Touring



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	26.405
Gesamterzeugung	34.858
Pferdestärken	20
Gewicht	1.200 Kilogramm pounds/544
Kosten im 1911	\$780

## Innovationen

Haube aus Aluminium und ohne Luftschlitze

Aufgrund neuer Magnetzündung breitere Motorwanne

Die Wartungsöffnung des Motors wies gegen Ende des Jahres 6 Schrauben auf

Offene Fahrzeuge nun standardmäßig mit Verdeck (vorher optional)

Hinterachsen laufen nun konisch zu (Jahresmitte)

Seit 1910 Preisrückgang um 170 US-Dollar

## Die ersten Wagen aus der Highland Park-Produktionsstätte

Ford wechselte im Januar 2011 von der Piquette-Produktionsstätte zur Highland Park-Produktionsstätte. Es ist möglich, dass einige der frühen 1911er-Modelle im Herbst 1910 am Standort Piquette montiert wurden. Die meisten Tourenwagen des Jahres 1911 hatten eine dunkelblaue Lackierung, manche frühen Autos konnten jedoch auch - wie die 1910er Modelle - grün sein. Im Jahre 1911 wurden zahlreiche Änderungen an den Fahrzeugen vorgenommen, wie zum Beispiel am Motor, am Getriebedeckel, den Achsen, an den Rädern und den Karosserien. Große Teile der Karosserien wiesen nun eine Metallschicht auf. In diesem Jahr umfasste die Produktion von Tourenwagen eine Gesamtzahl von 26.000 Einheiten, der Preis lag bei jeweils 780 US-Dollar. Zu den weiteren Karosserietypen gehörten der 3-Personen-Runabout mit „Schwiegermattersitz“, der sportliche, offene Runabout, der flotte Torpedo Runabout, das elegante Town Car (315 produziert) sowie das komfortable und geschlossene Coupe (45 produziert).

## Ausgeliehen von: George Pickering