



Ford Modèle T Touring 1911



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	26.405
Production totale (tous véhicules)	34.858
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.200 kilogrammes pounds/544
Coût en 1911	\$780

Innovations

Le capot est en aluminium sans aérateurs

Le panneau du moteur est plus large en raison d'un nouveau magnéto

La porte donnant accès au moteur a 6 boulons vers la fin de l'année

Les voitures ouvertes ont maintenant un toit de série (anciennement en option)

Les essieux à l'arrière sont maintenant coniques (mi-année)

Baisse de prix de 170 \$ comparé au prix de 1910

Les premières voitures de l'usine de Highland Park

Ford a déménagé de l'usine Piquette pour s'installer à Highland Park en janvier 1911. Il est possible que certains des modèles du début de 1911 aient été assemblés à la Piquette à l'automne de 1910. La plupart des voitures Touring 1911 étaient bleu très foncé, mais certaines voitures peuvent avoir été vertes, tout comme les modèles de 1910. De nombreuses modifications ont été apportées aux voitures de 1911, y compris le moteur, le couvercle de la boîte de vitesse, les essieux, les roues et les carrosseries. De grandes parties des carrosseries sont maintenant en revêtement métallique. La production des voitures Touring pour l'année s'est élevée à 26 000 unités à 780 \$ chacune. Les autres styles de carrosserie incluaient le Runabout à 3 passagers avec le siège de la « belle-mère », le Runabout sportif ouvert, le Runabout Torpedo racé, la Voiture urbaine élégante (315 exemplaires) et le Coupé fermé confortable (45 exemplaires).

Prêté par: George Pickering