



1911 福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	福特海兰德公园工厂 (或者组装分厂)
该型号产量	26,405
总产量	34,858
马力	20
重量(磅)	1,200磅/544千克
1911 当年售价	780美元

创新点

铝质引擎盖, 不配散热孔

装载了新型磁石发电机, 发动机底盘更宽

接近车型末期, 发动机检查门有6个螺栓

敞篷车现在都配置车顶 (之前可自由选择)

后轴现在变窄 (车型中期)

与1910年款相比, 价格下降了170美元

海兰德公园工厂生产的第一批1911年福特从皮科特工厂搬到海兰德公园工厂。早期1911款车很可能是1910年秋在皮科特工厂组装的。1911年款旅行车大部分都是深蓝色, 但是再早期的也可能是绿色, 1910年款也是绿色的。1911款车做了很多改良, 包括发动机, 变速箱盖, 车轴, 轮子和车身。这时的车身大部分都是金属的。这一年的旅行车的年产量是26,000辆, 售价780美元。其他车身风格: 带“岳母”座椅的三人座敞篷车, 运动敞篷小汽车, 鱼雷赛车, 优雅的城市车 (生产了315辆) 和舒适的封闭跑车 (生产了45辆)。

该展品由布伦菲尔德市的乔治·皮科瑞租借给本博物馆。

