



El Modelo Ford Touring 1915



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Montado en	Planta Ford de Highland Park en Highland Park, Michigan (o en una fábrica de ensamble de la marca)
Producción este modelo	244.181
Producción total	308.162 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	20
Peso	1.510 Libras /685 Kilogramos
Costo en el año hecho	\$490

Innovaciones

Nueva sección de metal que empata con el cofre
Parabrisas ahora verticalmente y se dobla hacia adentro.

Cofre de aluminio con ventilas laterales

Faros ahora eléctricos

Bordes de cobre amarillo de la linterna substituidos por negro en junio

Claxon de aire ahora sustituido por uno electrico

Disminución del precio por \$60 a partir de 1914

Caída de precios enorme en 1915

La producción alcanzó 308.000 vehículos en 1915 (de 12.000 vehiculos en 1909!) después de solamente un año de haber implementado la línea de ensamble movil. ¡El precio cayó \$60 en 1915 a \$490! La buena noticia del año era la incorporación de faros eléctricos. Las nuevas lámparas eléctricas eran accionadas por magnetos. El magneto se atornilla directamente al volante de inercia del motor y gira a la velocidad del motor. ¡Esto significaba que cuanto mas rápido usted iba, los faros se ponian más brillantes! En la marcha lenta, eran apenas visibles; ¡pero si usted iba demasiado rápido, los bulbos reventaban!! Eso ocurrio hasta el 1919. La mayoría de los otros fabricantes utilizaban la ignición y la iluminación de una batería, ya que proporcionaba un nivel de iluminación constante.

Prestado por: Barry y Andra Cogan