



1915er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	244.181
Gesamterzeugung	308.162 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.510 Kilogramm pounds/685
Kosten im 1915	\$490

Innovationen

Neuer Metallhauben-Abschnitt, der zur Motorhaube hin spitz zuläuft

Windschutzscheibe ist nun aufrecht und klappt nach innen

Aluminiumhaube mit Luftschlitzen zur Entlüftung

Scheinwerfer jetzt elektrisch

Rand der Scheinwerfer aus Messing, im Juni durch die Farbe schwarz ersetzt

Ballhupe mittlerweile durch Magnetzünder-Hupe ersetzt

Seit 1914 Preisrückgang von 60 US-Dollar

Enorme Preissenkung im Jahre 1915

Bis 1915 erreichte die Produktion eine Zahl von 308.000 Fahrzeugen (im Vergleich zu 12.000 im Jahr 1909!), dies nur ein Jahr nach Einführung der kontinuierlich laufenden Montagelinie. Im Jahre 1915 fiel der Preis um 60 US-Dollar auf 490 US-Dollar! Die große Neuigkeit in diesem Jahr war die Einführung elektrischer Scheinwerfer. Die neuen elektrischen Lampen wurden über Magnetzündung angetrieben. Die Magnetzündung wurde direkt ans Schwungrad geschraubt und drehte sich mit den Motordrehzahlen. Dies bedeutete: Je höher die Geschwindigkeit war, desto heller waren Scheinwerfer! Im Leerlauf waren sie kaum sichtbar, aber bei zu hoher Geschwindigkeit brannten die Lampen durch! Dies war bis 1919 der Fall. Die meisten anderen Hersteller nutzten Batteriezündung, womit ein konstantes Maß an Beleuchtung erreicht wurde.

Ausgeliehen von: Barry und Andra Cogan