



# Ford Modèle T Touring 1915



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	244.181
Production totale (tous véhicules)	308.162 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.510 kilogrammes pounds/685
Coût en 1915	\$490

## Innovations

Nouvelle section métallique de l'auvent qui rétrécit au capot  
Le pare-brise est maintenant en position verticale et se replie vers l'intérieur

Capot en aluminium avec aérateurs à lames pour la ventilation

Les phares sont désormais électriques

Les cercles des phares en cuivre sont remplacés par des cercles noirs en juin.

Les avertisseurs sonores à air sont maintenant remplacés par un klaxon électromagnétique

Baisse de prix de 60 \$ comparé au prix de 1914

Piquette Asset: 20150303french

## Baisse importante du prix en 1915

La production a atteint 308 000 véhicules en 1915 (contre 12 000 en 1909 !) après seulement une année d'utilisation de la chaîne de montage en mouvement continu. Le prix a chuté de 60 \$ en 1915 pour être maintenant 490 \$ ! Les phares électriques sont la grande nouveauté cette année. Les nouvelles lampes électriques étaient alimentées par magnéto La magnéto est boulonnée directement au volant d'inertie et tourne à la vitesse du moteur. Cela signifiait que plus vite vous rouliez, plus les phares étaient lumineux ! À l'arrêt, ils étaient à peine visible; mais, si vous alliez top vite, les ampoules explosaient !! C'était vrai jusqu'en 1919. La plupart des autres fabricants utilisaient l'allumage par batterie ce qui fournissait un niveau constant d'éclairage.

Prêté par: Barry et l'Andra Cogan