



# 1915福特T型旅行车



## 生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	福特海兰德公园工厂(或组装分厂)
该型号产量	244,181
总产量	308,162 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1,510磅/685千克
1915 当年售价	490美元

## 创新点

垂直挡风玻璃并向内倾斜  
铝质引擎盖有散热孔,可通风  
电子前大灯  
6月份黄铜前灯框换成黑色  
磁喇叭代替了球状喇叭  
与1914年款相比,价格下降了60美元

## 1915年大降价

仅仅使用流水生产线一年,1915年产量就达到了308,000辆(1909年是12,000辆)。1915年价格下降了60美元,降至490美元。这一年的一大创新点是电子前大灯的使用。新型电子前大灯是磁电机驱动的。磁石发电机直接用螺栓和飞轮固定在一起,跟随发动机转动。这意味着车速越快,前灯越亮。车速慢时,前灯基本不亮。但是如果车速过快,灯泡会被烧掉。直到1919年情况才得到改观 - 大部分其他生产厂家使用电池点火和照明,这样可以保证持续照明。

该展品由格罗斯岬公园市柏丽和安卓.寇根暂借给本博物馆。皮科特博物馆有好几辆来自寇根夫妇的展品, 他们是T型车俱乐部的活跃成员

