



El 1912 viajar del modelo T de Ford



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Montado en	Planta Ford de Highland Park en Highland Park, Michigan (o en una fábrica de ensamble de la marca)
Producción este modelo	50.598
Producción total	68.773 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	22
Peso	1.200 Libras /544 Kilogramos
Costo en el año hecho	\$690

Innovaciones

- Los coches fueron pintados de color azul oscuro
- Los estribos tenían grabado en relieve “hecho en los E.E.U.U.”
- Nueva carcasa del eje trasero
- Radiador grabado con la leyenda “Hecho en los E.E.U.U.”
- Motor tipo valvula cerrada (empezó a finales de 1911)
- Carburador Kingston Holly H-1 de “seis bolas”
- Disminución de precio por \$90 a partir de 1911

Puertas Frontales desprendibles

En 1911, cerca de 35.000 touring car fueron producidos a un precio de \$780. La producción para el corto año modelo 1912 (enero-septiembre) afecto casi 69.000 unidades, y el precio cayó a \$690. La “Estacion de Ensamble” todavía era utilizada; la Linea de ensamble móvil estaba todavía a 2 años de distancia. La novedad para el año 1912 era la opción de “las puertas frontales desprendibles” las cuales encierran el conductor y mantenían el lodo y suciedad fuera del vehiculo. Fue cuando ¡Las comodidades comenzaban a escabullirse adentro!, la segunda palanca a la izquierda del conductor controla una transmisión secundaria la cual proporcionaba mayor capacidad para subir colinas, unos de los cientos de accesorios del modelo T disponibles en el mercado de accesorios!

Prestado por: Barry y Andra Cogan