



# 1912フォードモデルTツーリング



## 製造情報

製造商	フォード自動車会社
組付工場	ミシガン州ハイランドパーク(またはブランド組立工場)のフォードハイランドパーク工場
モデル生産量	50,598
総生産量	68,773 (全車種)
馬力	22
重量	1,200ポンド/ 544キログラム
当時売価	690ドル

## イノベーション(ポイントのみ)

車は非常に暗い青色で塗装されていた  
ランニングボードに“Made in USA”のエンボスを付  
新しい後軸ハウジング付  
ラジエーターに“Made in USA”のエンボスを付(年中)  
クローズドバルブ型エンジン(1911年後半に生産開始)  
ホーリーH-1キャブレターまたはキングストン“6球”キャブレター  
1911年式と比べて、90ドルの価格下落

## リムーバブルフロントドア

1911年には約35,000台のツーリングカーが780ドルで生産されました。1912年モデルは1月～9月でほぼ69,000を生産した、価格は690ドルに下がった。「ステーションアセンブリ」はまだ使用されていた。移動式(最終まで)組立ラインはまだ2年も離れていた。1912年に新しくなったのは、取り外し可能な「前ドア」の利用可能性であり、これは運転席を包囲し、泥を防ぐ。快適さが忍び寄るようになり始めた! ドライバーの左側にある2番目のレバーは2次トランスミッションを制御する、市販のモデルTの付属品の1つであるヒルクライミングパワーを追加します!

ミシガン州のグロッセー・ポイント・パークのバリーとアンドラ・コガンから貸し出した。コガン夫婦は、ピケにいくつか貸し出した車を持っています。彼らはこの博物館で主催されたモデルTクラブであるピケットTの非常に活発なメンバーです。