



1912er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	50.598
Gesamterzeugung	68.773 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	22
Gewicht	1.200 Kilogramm pounds/544
Kosten im 1912	\$690

Innovationen

- Die Wagen hat eine sehr dunkle blaue Farbe
- Mitte des Jahres wurde auf die Trittbretter „Made in USA“ geprägt
- Neues Hinterachsgehäuse
- Mitte des Jahres wurde auf den Kühler „Made in USA“ geprägt
- Motor mit geschlossenem Ventil (gegen Ende des Jahres 1911 angelaufen)
- Holly H-I Vergaser oder Kingston „Six Ball“
- Seit 1911 Preisrückgang von 90 US-Dollar

Abnehmbare Fronttüren

Im Jahre 1911 wurden etwa 35,000 Tourenwagen zu einem Preis von 780 US-Dollar produziert. Die Produktion für das kurze Jahr des Modells 1912 (Januar - September) umfasste knapp 69.000 Einheiten, und der Preis ging auf 690 US-Dollar zurück. Es wurde damals noch die „Standplatzmontage“ angewandt, denn bis zur Fließmontage per Endmontagelinie sollten noch zwei weitere Jahre vergehen. Neu im Jahr 1912 war die Verfügbarkeit von abnehmbaren „Vordertüren“, die den Fahrerbereich umgaben und dafür sorgten, dass Schlamm nicht ins Innere gelangte. Damit wurden erste Annehmlichkeiten eingeführt! Über den zweiten Hebel links neben dem Fahrer wurde ein Sekundärgetriebe geregelt, um in Bezug auf die Steigfähigkeit für zusätzliches Leistungsvermögen zu sorgen - eines von Hunderten Modell-T-Zubehörteilen zum Nachrüsten!

Ausgeliehen von: Barry und Andra Cogan