



Ford Modèle T Touring 1912



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	50.598
Production totale (tous véhicules)	68.773 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	1.200 kilogrammes pounds/544
Coût en 1912	\$690

Innovations

Les voitures étaient peintes en bleu très foncé
« Made in USA » (fabriqué aux États-Unis) en relief sur les marchepieds en milieu d'année modèle
Nouveau boîtier de l'essieu arrière
« Made in USA » (fabriqué aux États-Unis) en relief sur le radiateur en milieu d'année modèle
Moteur à soupape fermée (début fin 1911)
Carburateur Holly H-1 ou Kingston « six ball »
Baisse de prix de 90 \$ comparé au prix de 1911

Portes avant amovibles

En 1911, environ 35 000 voitures Touring ont été fabriquées et vendues 780 \$. La production écourtée du modèle 1912 (janvier-septembre) a atteint près de 69 000 véhicule et le prix a chuté à 690 \$. La « chaîne de montage stationnaire » était encore utilisée ; la chaîne de montage mobile ne sera mise en place que deux ans plus tard. Des « portes avant amovibles », qui fermaient en partie la cabine du conducteur pour empêcher la boue d'y pénétrer, étaient disponibles pour la première fois en 1912. Le confort commençait à se faufiler! Le second levier à gauche du conducteur contrôle une transmission secondaire pour fournir plus de puissance dans les montées, l'un des centaines d'accessoires du Model T disponibles sur le marché secondaire !

Prêté par: Barry et l'Andra Cogan