



1931フォードモデルデラックスロードスター



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー
組付工場	フォードリバーラージュ工場 - ディアボーン、ミシガン州
モデル生産量	52,997
総生産量	615,455 (全車種)
馬力	40
重量	2,230ポンド/ 1,012kg
当時売価	\$475

イノベーション(ポイントのみ)
スタイリング、スタイリング、スタイリング!

四輪ブレーキ

傾いた窓シールド

最高スタイリング!

モデルTの置き換え、まったく新しいモデルAは1927年10月に登場しました。しかし、競争は激しかったので、エドセル・フォードより助けてくれた全く新しい、再スタイリングモデルAは1930-31まで販売。

より低くて、より流線形で、暫くインスタントヒットのみ。需要のほとんどは密閉型車、載せる環境や気候変化よりの保護と快適さの提供でした。しかし、オープンラナバウトは、伝統的に価格のリーダーであり、若い初のバイヤーのスポーティなカントリークラブの好みとして、ルネッサンスを楽しんでいました。1930-1931年デラックスロードスターはこの市場セグメントのために設計されました。このモデルは1931年に53,000台の印象的な売上ができました。4つの美しい色の組み合わせが可能でした。この車は修理され

ミシガン州のグロッセー・ポイント・パークのバリーとアンドラ・コガンから貸し出した。コガン夫婦はピケにローン借りていくつかの車を持っています。彼らはこの博物館で主催されたモデルTクラブであるピケットTの非常に活発なメンバーです。