



1931er Ford Modell A Deluxe Roadster



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Ford-Fluss-Rouge-Anlage – Dearborn, Michigan
Produktion dieses Modell	52.997
Gesamterzeugung	615.455 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	40
Gewicht	2.230 Kilogramm pounds/1,012
Kosten im 1931	\$475

Innovationen

Design, Design und nochmal Design!

Vier Radbremsen

Geneigter Fensterschutz

Design vom Feinsten!

Der Nachfolger des Modells T, das brandneue Modell A, wurde im Oktober 1927 eingeführt. Allerdings war die Konkurrenz stark, so dass Edsel Ford in der Entwicklung eines vollständig neuen und neu gestalteten Modells A in den Jahren 1930 - 1931 unterstützte. Das Modell war niedriger, windschnittiger und wurde auf Anhieb ein Erfolg. Der stärksten Nachfrage erfreuten sich die geschlossenen Wagen, die größtmöglichen Wetterschutz und allerlei Komfort boten. Allerdings erlebte der offene Runabout, traditionell der Preisführer, eine Wiedergeburt - als sportliche Country-Club-Version jüngerer Erstkäufer. Der Deluxe Roadster der Jahre 1930 - 1931 wurde für dieses Marktsegment entwickelt. Mit 53,000 Einheiten lieferte dieses Modell seinem Hersteller im Jahre 1931 beeindruckende Verkaufszahlen. Es waren vier wunderschöne Farbkombinationen verfügbar. Dieses restaurierte Exemplar war in Washington Blue, Riviera Blue und Tacoma Cream erhältlich. Am Kotflügel angebrachte Ersatzteile sowie ein Gestell am Kofferraum waren optional verfügbar.

Ausgeliehen von: Barry und Andra Cogan