



# Ford Modèle TT Stake Truck 1924 (Camion à Ridelles)



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	495
Production totale (tous véhicules)	1.993.419
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.477 livres 670 kilogrammes
Coût en 1924	\$495 (USD)

## Innovations

Extrémité arrière à engrenage à vis sans fin

Première année modèle où un camion à Ridelles fabriqué par Ford était disponible.

Équipé de pneus antidérapants standard - pneus en caoutchouc dur en option.

## Au service d'une entreprise de Détroit !

Ford a introduit le TT en 1917 comme une version robuste du châssis du modèle T. Le châssis peut facilement être doté d'une carrosserie provenant du marché secondaire. Sa production a continué jusqu'en 1927 lorsqu'il a été remplacé par le modèle AA. L'Absopure Company a été fondée en 1908. Initialement situés au pied de Lycaste sur la rivière Détroit, ils ont livré de la glace et de l'eau avec des wagons tirés par des chevaux jusqu'à ce qu'ils achètent leur premier camion, un modèle Ford TT. À la suite de la Grande Dépression, Absopure a été achetée par Arthur and Belle Porteus qui ont formé une nouvelle entreprise appelée Absopure Water Company, en se concentrant sur les produits d'eau embouteillée. Ils offrent un service de livraison à domicile de leur usine située sur la rue Henry près du Stade des Tiger de Détroit.

Prêté par: Absopure Company