



# Camión Ford Modelo T de 1920, Camión Flor



## Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Montado en	Planta Ford de Highland Park, Michigan (o en una fábrica de ensamble de la marca)
Producción este modelo	135.002 (chasis solamente)
Producción total	941.042
Caballos de fuerza	20
Peso	1.600 libras/726 kilogramos
Costo en el año hecho	\$750 (USD)

## Innovaciones

Nuevo depósito de gasolina “ovalado”

Un volante más grande

Mejoras del eje de transmisión

Poleas del ventilador y del cigüeñal mas grades

Soportes para la placa ahora incluidos en todos los vehículos

Aumento de precios \$50 a partir de 1919 (chasis solamente)

## Carrocería del Modelo T modificado a las necesidades del cliente

El modelo T demostro ser muy adaptable a las necesidades comerciales. Este vehículo tiene un chasis del modelo T regular. El término de “chasis” incluye el bastidor del modelo T, las ruedas, las defensas, las salpicaderas, el motor, el volante y otras piezas asociadas que contribuyen al funcionamiento de un vehículo. Algunos dueños creativos de los modelos T a menudo le cambiaban la carrocería al bastidor original o compraban un Camion-chasis directamente de Ford, y compraban las carrocerías con carroceros de acuerdo a sus necesidades. Decenas de compañías ofrecieron las carrocerías comerciales que encajaban directamente sobre un chasis del modelo T. Esta carrocería del camión Flor es un ejemplo fino de un mercado de Carroceros, Carroceria del modelo 16 de Hércules. Hercules Body Company de Evansville, Indiana ofreció sobre 30 diversos estilos de las carrocerias del mercado de accesorios.

## Donado por: Cliff y Sue Jenkins