



# 1920フォードモデルTフラワートラック



## 製造情報

製造商	フォード自動車会社
組付工場	ミシガン州ハイランドパーク(または支店組立工場)のフォードハイランドパーク工場
モデル生産量	135,002 (シャーシのみ)
総生産量	941,042
馬力	20
重量	1,600ポンド/ 726キログラム
当時売価	\$750 (USD)

## イノベーション(ポイントのみ)

新しい“楕円形”ガスタンク

より大きなステアリングホイール

ドライブシャフトの改善

ファンおよびクランクシャフトプーリーのサイズが拡大

ナンバープレートブラケットは車に付属

1919年から50ドルの価格上昇(シャーシのみ)

## カスタマイズされたモデルTボディ

モデルTは商用ニーズに非常に適合であることが証明しました。この車両は通常のモデルTシャーシに搭載されています。「シャーシ」ということにはモデルTフレーム、ホイール、フェンダー、エンジン、ステアリングホイール、および運転車両に寄与する他の関連部品が含まれます。モデルTのクリエイティブオーナーはよく元のボディを取り外したり、フォードから直接シャーシを購入したり、アフターマーケットの新しいボディをインストールして、自分のニーズに合わせました。多数なボディは直接にモデルTに組み付ける。アフターマーケットでひとつ有名な例としてはヘラクレスモデル16のフラワートラックボディです。インディアナ州エバンスビルのヘラクレスボディ会社は30種類以上のアフターマーケットボディをご提供されました。

メリーランド州のブランディワインのCliffとSue Jenkinsから寄付されました。クリフはモデルTフォード・クラブ・インターナショナル(MTFCI)の役員と長年のメンバーとなっていました。Cliffは複数の役員役割を果たした、1979年大統領も含む。CliffとSueは彼らの最愛の家族フラワートラックをピケットに寄付することに決めました。彼ら「私たちはあらゆる方法でピケットをサポートしたいから!」と言っていました。