



# 1920er Ford Modell T Flower Truck



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma/Feld Body Company
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	135.002 (nur Fahrgestelle)
Gesamterzeugung	941.042
Pferdestärken	20
Gewicht	1.600 Pfund/726 Kilogramm
Kosten im 1920	\$750 (USD)

## Innovationen

Neuer „ovaler“ Gastank

Größeres Lenkrad

Verbesserungen an der Antriebswelle

Vergrößerte Lüfter und Kurbelwellenriemenscheiben

Kennzeichenhalter bei Fahrzeugen nun montiert

Seit 1919 Preisanstieg von 50 US-Dollar (nur Fahrgestell)

## Maßgeschneiderte Modell-T-Karosserie

Das Modell T hat sich im Hinblick auf kommerzielle Anforderungen als besonders anpassungsfähig erwiesen. Dieses Fahrzeug wird auf ein übliches Modell-T-Chassis gebaut. Der Begriff „Fahrgestell“ umfasst im Fall des Modells T den Rahmen, die Räder, die Kotflügel, den Motor, das Lenkrad sowie sonstige zugehörige Teile, die zu einem funktionierenden Fahrzeug zählen. Kreative Besitzer des Modells T entfernten häufig die ursprüngliche Karosserie oder kauften ein freiliegendes Fahrgestell direkt von Ford, um anschließend mit einer neuen Karosserie nachzurüsten, um den eigenen Anforderungen besser gerecht zu werden. Zahlreiche Unternehmen boten daher kommerzielle Karosserien, die direkt auf das Fahrgestell des Modells T passten, an. Diese Karosserie des Flower Trucks ist ein gutes Beispiel eines Nachrüstteils der Karosserie des Hercules Modells 16. Die Hercules Body Company aus Evansville, Indiana, vertrieb über 30 verschiedene Arten von Karosserien zum Nachrüsten.

**Gespendet von: Cliff und Sue Jenkins**