



# Camion de livraison de fleurs Ford Modèle T 1920



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	135.002 (châssis seulement)
Production totale (tous véhicules)	941.042
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.600 livres/726 kilogrammes
Coût en 1920	\$750 (USD)

## Innovations

Nouveau réservoir de carburant en forme « d'ovale »

Volant plus grand

Améliorations à l'arbre de transmission

Les poulies de vilebrequin et le ventilateur ont augmenté en taille

Les supports de plaque d'immatriculation sont maintenant inclus avec les véhicules

Augmentation de prix de 50 \$ comparé au prix de 1919 (châssis uniquement)

## Carrosserie du modèle T personnalisée

Le modèle T s'est avéré être très versatile face aux besoins commerciaux. Ce véhicule est construit sur le châssis régulier du modèle T. Le terme « châssis » comprend le corps du modèle T, les roues, les ailes, le moteur, le volant et toutes les autres pièces connexes qui rendent le véhicule opérationnel. Des propriétaires créatifs de modèle T ont souvent retiré la carrosserie d'origine ou ont acheté un châssis dépouillé directement de Ford et ont installé une nouvelle carrosserie provenant du marché secondaire pour mieux répondre à leurs besoins. Des dizaines de sociétés ont offert des carrosseries commerciales qui s'adaptent parfaitement sur le châssis du modèle T. Ce camion de livraison de fleur est un bel exemple du marché secondaire, la carrosserie modèle Hercules 16. La Hercules Body Company d'Evansville, Indiana a offert plus de 30 styles différents de carrosserie sur le marché secondaire.

## Donné par: Cliff et Sue Jenkins