



1920福特T型卡车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	(只含底盘)
总产量	941,042
马力	20
重量(磅)	1600磅/726千克
1920 当年售价	750美元

创新点

新的椭圆形汽油箱

方向盘更大

改良了驱动轴

增加了风扇和曲轴皮带轮尺寸

车辆包含牌照支架

与1919年款相比,价格上涨了50美元(只含底盘)

可定制的T型车车身

T型车非常符合商业需求。该展品组装在普通的T型车底盘上。此处所谓“底盘”包括T型车框架,车轮,侧围板,发动机,方向盘和其他相关使车辆运转的部件。有创意的T型车买主经常去掉原有的车身或直接从福特购买裸底盘,然后根据需要安装其他售后市场所售新车身。几十家公司销售可以直接安装在T型车底盘上的商用车身。这款卡车是基于海格力斯16号车身售后所做的完美改装范例。印第安纳埃文斯维尔海格力斯车身公司销售30多种不同风格的车身。

该展品由马里兰州布兰迪的克里夫和苏·杰根斯捐赠。克里夫是一位政府官员,也是福特T型车国际俱乐部(MTFCI)的长期会员。他在俱乐部担任过多种职位,包括1979年担任过会长。克里夫和苏决定把他们心爱的这辆卡车捐赠给本博物馆,因为“我们想竭尽所能帮助皮科特工厂博物馆”。