



1914 Regal Underslung Touring



Información de la Fabricación

Fabricado por	Regal Motor Cars
Montado en	Planta Regal de la avenida Piquette – Detroit, Michigan
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	8.000
Caballos de fuerza	25
Peso	2.345 Libras /1,064 Kilogramos
Costo en el año hecho	\$950

Innovaciones

El chasis “suspendido por debajo de los ejes” con un centro de gravedad muy bajo
Nuevo diseño del eje trasero – mucho más ligero
Se introdujo en este año la marcha eléctrica.

Chasis colgante único

Construido apenas al oeste de aquí cerca de la intersección de Avenida Piquette y de Woodward, el Regal disfrutó de una larga vida por encima de la media la cual fue de once años, a partir de 1908 a 1918. Era la edad de muchos pequeños fabricantes de coches y, en ese ambiente, el Regal lo hizo muy bien. Una prueba de resistencia de 22,000 millas en 1910 puso su nombre en el mapa, y el modelo “colgante” deportivo que siguió llegó a ser muy popular. Como muchos fabricantes más pequeños, independientes, el Regal disfrutó de un auge exportador, particularmente a Inglaterra. En 1915, siguiendo las tendencias de la industria, el Regal introdujo un motor V-8. Debido a la escases de materiales por la primera guerra mundial la compañía pereció. Este Auto tiene un motor de 4-cilindros, 25 caballos de fuerza y 108” de distancia entre ejes.

Donado por: Richard y Scott Thams