



1914er Regal Modell T Underslung Touring



Herstellungs-Informationen

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| Vorbei hergestellt | Königliche Automobile |
| Zusammengebaut an | Königliche Piquette-Alleen-Anlage – Detroit, Michigan |
| Produktion dieses Modell | Unbekannt |
| Gesamterzeugung | 8.000 |
| Pferdestärken | 25 |
| Gewicht | 2.345 Kilogramm Pounds/1,064 |
| Kosten im 1914 | \$950 |

Innovationen

Einzigartiges Fahrgestells, das unter die Achsen "gelegt" wurde und einen sehr niedrigen Schwerpunkt aufweist

Neue Konstruktion der Hinterachse - viel leichter

Der elektrische Anlasser wurde in diesem Jahr eingeführt

Dreiganggetriebe

Einzigartiges, unterbautes Fahrgestell

Der Regal, der etwas westlich von hier und in der Nähe, wo sich Piquette und Woodward kreuzen, gebaut wurde, kam in den Genuss einer überdurchschnittlich hohen "Laufzeit" - elf Jahre, von 1908 bis 1918. Dies war die Zeit vieler kleiner Automobilhersteller, und in diesem Umfeld war der Regal ziemlich beliebt. Mit einer Langstreckenleistung von 22.000 Meilen hat sich Regal im Jahre 1910 einen Namen gemacht, und das sportliche und „unterbaute“ Folgemodell erfreute sich besonderer Beliebtheit. Wie dies bei vielen kleineren, unabhängigen Herstellern der Fall war, profitierte Regal auch von einem regen Exportgeschäft, vor allem nach England. Um mit den Trends der Branche Schritt zu halten, folgte im Jahre 1915 –der V-8-Motor für den Regal. Materialmängel infolge des Ersten Weltkrieges wurden für den Untergang des Unternehmens verantwortlich gemacht. Dieser Wagen verfügt über einen Motor mit 4 Zylindern und 25 PS sowie einen Radstand von 108”.

Gespendet von: Dick und Scott Thams