



Regal Modèle T Underslung Touring 1914



L'information de fabrication

Construit par Automobiles majestueuses
Assemblé à Usine majestueuse d'avenue de piquette –
Detroit, Michgian

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous 8.000
véhicules)

Puissances en chevaux 25

Poids (livres) 2.345 kilogrammes Pounds/1,064

Coût en 1914 \$950

Innovations

Châssis unique « surbaissé » sous les essieux
avec un centre de gravité très bas.

Nouvelle conception de l'essieu arrière –
beaucoup plus léger

Démarrateur électrique introduit cette année
modèle

Boîte-pont à trois vitesses

Châssis surbaissé unique

Construit un peu à l'ouest d'ici, près de l'intersection Piquette et Woodward, la Regal a connu un rendement supérieur à la moyenne pendant plus de onze ans, soit de 1908 à 1918. C'était l'ère de nombreux petits constructeurs automobiles et, dans cet environnement, la Regal a très bien réussi. Une course d'endurance de 22 000 milles (35 406 km) en 1910 a mis son nom sur la carte, et le modèle sportif « underslung » (surbaisé) qui a suivi est devenu très populaire. Comme beaucoup de fabricants plus petits et indépendants, Regal jouissait d'une activité d'exportation dynamique, en particulier en Angleterre. En 1915, suivant les tendances de l'industrie, Regal a introduit un moteur V-8. Les pénuries de matériaux en raison de la Première Guerre mondiale sont considérées comme étant la cause de la disparition de l'entreprise. Cette voiture dispose d'un moteur 4 cylindres, de 25 HP et d'un empattement de 108 pouces (2,74 m).

Donné par: Dick et Scott Thams