



# Torpedo año modelo 1912 del modelo T de Ford

## Información de la Fabricación

Fabricado por

Montado en

Producción este  
modelo

Producción total

Caballos de fuerza

Peso

Costo en el año hecho

Ford Motor Company

Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o en una fábrica de ensamble de la marca)

13.376

68.773 (todos los vehículos)

22

1200 pounds / 544 kilogramms

\$590 (USD)

## Innovaciones

Los coches fueron pintados en color azul marino

Los estribos tenian grabado en relieve “Hecho en USA”

Nueva carcaza del eje trasero

El radiador tenia grabado en relieve “Hecho en USA”

Motor del Tipo de valvula cerrada (encendido con marcha a finales de 1911)

El precio se redujo a \$135 desde 1911

## Depósito de gasolina externo con diseño elegante

Los Modelos T de 1912 estaban disponibles en siete tipos de carrocería – Abierto de 4 pasajeros, torpedo (mostrado aquí), vagoneta, coche de ciudad, coche de reparto, cupé y chasis desnudo. El torpedo incluyó el depósito de gasolina externo con un diseño elegante, el iba montado en la cubierta posterior. Otra característica de estos vehiculos es que la altura de las manijas de la puerta eran ajustadas ligeramente hacia abajo que la vagoneta tradicional. Algunos dueños del torpedo montaron una caja de herramientas directamente detrás del depósito de gasolina para sostener sus valiosas herramientas, refacciones y accesorios. Todos los Modelos T en 1912 incluian un claxon de aire manual. El Claxon era montado en la carrocería externa del vehiculo en todos los demás modelos – en el caso del Torpedo el claxon fue instalado adentro de la carrocería.



Donado por: Jerry Hammes