



Torpedo año modelo 1912 del modelo T de Ford



Información de la Fabricación

| | |
|------------------------|--|
| Fabricado por | Ford Motor Company |
| Montado en | Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o en una fábrica de ensamblaje de la marca) |
| Producción este modelo | 13.376 |
| Producción total | 68.773 (todos los vehículos) |
| Caballos de fuerza | 22 |
| Peso | 1200 pounds / 544 kilogramms |
| Costo en el año hecho | \$590 (USD) |

Innovaciones

Los coches fueron pintados en color azul marino

Los estribos tenían grabado en relieve “Hecho en USA”

Nueva carcasa del eje trasero

El radiador tenía grabado en relieve “Hecho en USA”

Motor del Tipo de valvula cerrada (encendido con marcha a finales de 1911)

El precio se redujo a \$135 desde 1911

Depósito de gasolina externo con diseño elegante

Los Modelos T de 1912 estaban disponibles en siete tipos de carrocería – Abierto de 4 pasajeros, torpedo (mostrado aquí), vagoneta, coche de ciudad, coche de reparto, cupé y chasis desnudo. El torpedo incluyó el depósito de gasolina externo con un diseño elegante, el iba montado en la cubierta posterior. Otra característica de estos vehículos es que la altura de las manijas de la puerta eran ajustadas ligeramente hacia abajo que la vagoneta tradicional. Algunos dueños del torpedo montaron una caja de herramientas directamente detrás del depósito de gasolina para sostener sus valiosas herramientas, refacciones y accesorios. Todos los Modelos T en 1912 incluían un claxon de aire manual. El Claxon era montado en la carrocería externa del vehículo en todos los demás modelos – en el caso del Torpedo el claxon fue instalado adentro de la carrocería.

Donado por: Jerry Hammes