



1912er Ford Modell T Torpedo



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma/Feld Body Company
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	13.376
Gesamterzeugung	68.773 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	22
Gewicht	1200
Kosten im 1912	544

Innovationen

Die Fahrzeug hatte eine sehr dunkle blaue Farbe

Mitte des Jahres wurde auf den Trittbrettern „Made in USA“ geprägt

Neues Hinterachsgehäuse

Mitte des Jahres wurde auf den Kühler „Made in USA“ geprägt

Motor mit geschlossenem Ventil (gegen Ende des Jahres 1911 eingeführt)

Seit 1911 Preisrückgang von 135 US-Dollar

Modischer externer Benzintank

Das 1912er Model T war in sieben verschiedenen Karosserietypen erhältlich - Touring, Torpedo (wie hier gezeigt), Runabout, Town Car, Delivery Car, Coupe sowie mit entblößtem Fahrgestell. Der Typ Torpedo verfügte über einen stilvollen externen Benzintank am hinteren Verdeck. Ein weiteres wichtiges Merkmal bestand darin, dass die Türhöhen etwas niedriger als beim traditionellen Runabout waren. Manche Torpedo-Besitzer montierten einen Werkzeugkasten direkt hinter dem Benzintank, um dort nützliche Werkzeuge sowie Ersatz- und Zubehörteile aufzubewahren. Im Jahre 1912 verfügten sämtliche T-Modelle über eine Ballhupe. Bei allen anderen Karosserievarianten wurde die Ballhupe außen an der Karosserie angebracht - beim Modell Torpedo erfolgte die Montage der Ballhupe im Inneren der Karosserie.

Gespendet von: Jerry Hammes