



Ford Modèle T Torpedo 1912



L'information de fabrication

| | |
|------------------------------------|--|
| Construit par | Ford Motor Company |
| Assemblé à | Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche) |
| Production ce modèle | 13.376 |
| Production totale (tous véhicules) | 68.773 (tous les véhicules) |
| Puissances en chevaux | 1200 |
| Poids (livres) | 544 |
| Coût en 1912 | \$590 (USD) |

Innovations

Les voitures étaient peintes d'un bleu très foncé
« Made in USA » (fabriquée aux États-Unis) en relief sur les marchepieds en milieu d'année modèle

Nouveau boîtier de l'essieu arrière

« Made in USA » (fabriquée aux États-Unis) en relief sur le radiateur en milieu d'année

Moteur à soupape fermée (débuta fin 1911)

Baisse du prix de 135 \$ comparé au prix de 1911

Réservoir de carburant externe élégant

Le modèle T 1912 était disponible en sept différents types de carrosserie - Touring, Torpedo (illustré ici), Runabout, Voiture urbaine, Coupé, Voiture de livraison et châssis nu. Le modèle Torpedo inclus l'élégant réservoir de carburant externe à l'arrière. Une autre caractéristique importante est la hauteur des portes qui est légèrement plus basse que celle du runabout traditionnel. Certains propriétaires de Torpedo ont installé une boîte à outils directement derrière le réservoir de carburant pour contenir leurs précieux outils, pièces de rechange et accessoires. Tous les modèles T de 1912 incluaient un avertisseur sonore à air. L'avertisseur sonore à air a été installé à l'extérieur de la carrosserie dans tous les autres types de carrosseries - pour le Torpedo, l'avertisseur sonore à air a été installé à l'intérieur de la carrosserie.

Donné par: Jerry Hammes