



# 1912 福特T型鱼雷



## 制造信息

制造商	福特汽车公司
组装于	福特海兰德工厂, 位于密西根州的海兰德公园 (当时的组装分厂)
此车型产量	13,376
总产量	68,773 (所有车型)
马力	22
车重 (磅)	1,200
车重 (公斤)	544
当时售价	\$590 美元

## 展品创新点 (仅列出要点)

车身涂深暗蓝色漆

车型中期车侧边板浮印有“美国制造”字样

新后轴盖

车型中期水箱浮印有“美国制造”字样

阀门关闭型发动机 (始于 1911年后期)

从1911年起价格降低了 \$135 美元

## 时新外置油箱

1912年的T型车提供七种不同的车身 - 观光式, 鱼雷式 (在此展出的这辆), 紧凑式, 豪华式, 送货式, 跑车式和简易式。鱼雷式T型车包括后部甲板上时新的外置油箱。另外一个主要特征是门的高度微调至略低于传统的紧凑式车。一些鱼雷式T型车主把工具箱直接安装到了油箱后部, 用来携带他们的宝贵工具、备用零件和配件。所有T型车在1912年采用了喇叭形灯泡。在其它车身类型的车上, 灯泡安装在车身外部 - 但鱼雷型车身则把灯泡安装在了车内。

车辆由杰瑞·汉姆斯捐赠给本博物馆。杰瑞是皮科特的有力支持者。请光顾我们命名为杰瑞·汉姆斯的博物馆商店。

