



Camión Modelo TT 1923



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company/ Field Body Company
Montado en	Planta de Ford de Highland Park, en Michigan (o en una planta de ensamble de la marca)
Producción este modelo	261.661
Producción total	2.090.959
Caballos de fuerza	20
Peso	1.477 Libras /670 Kilogramos
Costo en el año hecho	\$490 (USD)

Innovaciones

Parabrisas inclinado

Nuevo radiador más alto, introducido a mediados del año.

Nuevo soporte de columna de dirección, introducido a mediados de año

Aumento de precio de \$15 desde 1922

Camión Ford de trabajo pesado

Ford anunció su entrada en el mercado de camiones el 27 de julio de 1917, con la introducción del modelo TT de 1 tonelada, y eje trasero con tornillo sin fin y engrane corona. El camión utilizó el mismo motor de 20 caballos de fuerza que el coche pero ofreció una relación de engranaje más bajo, dando por resultado una velocidad máxima de solamente 18 mph. El chasis se podía equipar con una gran selección de accesorios. En 1924, Ford ofreció su primer camión completo construido en una fábrica, pero los proveedores de accesorios continuaron construyendo las cabinas y los bastidores para el chasis económico del modelo TT. La cabina relativamente sofisticada que tenía bisagras en las puertas y las ventanas de cristal, fue fabricada por el Field Body Company de Owosso, Michigan. El chasis del camión del TT continuó con pocos cambios hasta el final de la producción modelo de T en 1927.

Donado por: Deborah Grombala, Lucinda Pixley & Susan Payne