



1923er Ford Modell TT Stake Truck



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma/Feld Body Company
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	261.661
Gesamterzeugung	2.090.959
Pferdestärken	20
Gewicht	1.477 Kilogramm pounds/670
Kosten im 1923	\$490 (USD)

Innovationen

Geneigte Windschutzscheibe

Mitte des Jahres neuer, höherer Kühler eingeführt

Mitte des Jahres neue Halterung der Lenkradsäule eingeführt

Seit 1922 Preisanstieg von 15 US-Dollar

Fords Schwerlaster

Ford kündigte seinen Eintritt in den Lkw-Markt am 27. Juli 1917 mit der Einführung des Modells TT, an, einem Schwerlaster, der eine Tonne wiegt und mit einem Schneckenantrieb im Chassis ausgestattet ist. Der LKW nutzte den gleichen 20-PS-Motor wie ein Automobil, wies jedoch eine niedrigere Getriebeübersetzung auf, was in einer Höchstgeschwindigkeit von nur 18 Meilen pro Stunde resultierte. Das Fahrgestell konnte mit einer breiten Palette an Karosserien nachgerüstet werden. Im Jahre 1924 bot Ford seinen ersten kompletten fabrikfertigen Lkw an, jedoch fertigten Anbieter von Nachrüstteilen weiterhin Führerhäuser und Karosserien für das kostengünstige Fahrgestell des Modells TT. Das relativ hochentwickelte Führerhaus, das mit Flügeltüren und Glasfenstern ausgestattet war, wurde von der Field Body Company in Owosso, Michigan, hergestellt. Das LKW-Fahrgestell des TT wurde mit kleineren Veränderungen bis zum Ende der Produktion des Modells T im Jahre 1927 beibehalten.

Gespendet von: Deborah Grombala