



Camion 1923 d'enjeu du modèle TT de Ford



L'information de fabrication

| | |
|------------------------------------|--|
| Construit par | Ford Motor Company |
| Assemblé à | Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche) |
| Production ce modèle | 261.661 |
| Production totale (tous véhicules) | 2.090.959 |
| Puissances en chevaux | 20 |
| Poids (livres) | 1.477 kilogrammes pounds/670 |
| Coût en 1923 | \$490 (USD) |

Innovations

Pare-brise incliné

Nouveau, radiateur supérieur, introduit en milieu d'année modèle

Nouveau support de colonne de direction introduit en milieu d'année modèle

Hausse de prix de 15 \$ comparé au prix de 1922

Le camion robuste de Ford

Ford a annoncé son entrée sur le marché du camion le 27 juillet 1917, avec l'introduction du modèle TT d'une tonne, robuste et ayant un châssis d'entraînement à vis sans fin. Le camion avait le même moteur de 20 HP que la voiture mais son engrenage étant inférieur, il ne pouvait atteindre qu'une vitesse maximale de 18 mi/h (29 km/h). Le châssis peut être équipé d'un grand choix de carrosseries sur le marché secondaire. En 1924, Ford a dévoilé son premier camion complètement fabriqué en usine, mais les fournisseurs du marché secondaire ont continué de fabriquer des cabines de conduite et des carrosseries pour le châssis du modèle TT, peu coûteux. La cabine de conduite de ce camion, relativement sophistiquée avec portes battantes et fenêtres en verre, était fabriquée par la compagnie Field Body de Owosso, au Michigan. Le châssis du camion TT a été utilisé avec quelques modifications jusqu'à la fin de la production du modèle T en 1927.

Donné par: Deborah Grombala