



# 1923 福特TT型车 - 桩式卡车



## 制造信息

制造商	福特汽车公司/费尔保迪公司
组装于	福特海兰德工厂, (或组装分厂), 位于密西根州的海兰德公园
此车型产量	261,661
总产量	2,090,959
马力	20
车重 (磅)	1,477 pounds/670 kilograms
当时售价	\$490 美元

## 展品创新点 (仅列出要点)

- 斜坡型挡风玻璃
- 车型中期引进新型较高水箱
- 车型中期引进新方向盘管柱支架
- 自1922年起车价上涨 \$15 美元

## 福特重型卡车:

1917年7月27日, 福特宣布进入卡车市场, 引入车型就是TT型一吨重型卡车, 配有蜗杆驱动底盘。这款车采用了轿车20马力的发动机, 但降低了齿轮传动, 使最高车速仅达18迈/小时。底盘可装配售后市场的多种车身。在1924, 福特开始提供第一量完整工厂装配的卡车, 但售后市场的供应商还是持续制造适合价格低廉TT型底盘的汽车座舱和车身。这款卡车上相对复杂的带车门折页和玻璃窗的汽车座舱就是位于密西根沃瓦索的费尔保迪工厂生产的。TT型卡车的底盘经历过一些改动, 持续使用到了T型车1927年停产。

## 展出车辆的来源信息 (何方捐赠或者租借给皮科特)

展出车辆来自于黛比. 格罗巴拉, 卢新达. 裴克斯雷和苏珊. 佩尼的捐赠, 以此纪念玛各新. 格利. 瓦格森和亚历克斯. 坎珀贝尔。卡车是捐赠者的祖父当年购买的新车, 曾用于在密西根州垂沃斯市地区托运日用品和分发信件。

